

Wegerecht

Egal ob auf ner Yacht
oder auf ´nem Optimist,
man sollte stets doch wissen,
wie´s mit der Vorfahrt ist.
Der Fachmann sagt nicht „Vorfahrt“,
er spricht von „Wegerecht“
und Regeln hier zu kennen
ist sicherlich nicht schlecht.

Ich sage es dir gleich:
Hier geht es nur ums Segeln,
fährst du unter Motor,
dann gelten andre Regeln.
Geht´s jedoch um zwei Segelboote,
ist die Sache leicht:
Zwei Regeln musst du kennen
- das reicht!

Es kommt immer drauf an,
wo denn dein Großbaum steht,
denn daran du erkennst,
woher der Wind weht.
Hast du den Wind von Steuerbord
dann segelst du ganz klar
auf Backbordbug, da steht dein Baum,
und das ist wunderbar.

Hier greift der erste Punkt
ganz deutlich, er besagt,
dass Backbordbug vor steuerbord
Wegerecht nun hat.
Hat jetzt ein Boot auf Steuerbord
den Großbaum und das Segel,
so liegt das Wegerecht bei dir
- so lautet halt die Regel!

Backbordbug vor Steuerbordbug, das B kommt
vor dem S.
Backbordbug vor Steuerbordbug, das B kommt
vor dem S.



Was aber wird passieren,
wenn beide Boote nun
auf gleicher Seit die Segel hab´n,
was ist denn dann zu tun?
Es gilt die Regel Nr. 2:
Recht hat das Leeboot hier
vorm Luvboot - und erinner´ dich:
Lee zeigt dein Großbaum dir.

Siehst du ein Boot in Lee,
´ne Kollision bald droht
und du hast auf der gleichen Seit
das Groß wie´s andre Boot.
So musst du nun ausweichen,
mach´s gleich, denn andernfalls
geht´s sicher nicht mehr lange
- dann knallt´s!

Lee vor Luv, L-E kommt vor dem L-U.
Lee vor Luv, L-E kommt vor dem L-U.

Und wieder kommt´s drauf an,
wo denn dein Großbaum steht,
denn daran du erkennst,
woher der Wind weht.

Er zeigt, auf welchem Bug du bist,
wo Lee ist grad beim Segeln.
So weißt du um das Wegerecht
- kennst du nur beide Regeln.

Text und Musik: Erik Sander

Kontakt: info@binnensegler.de

Alle Rechte vorbehalten, keine Verwendung oder Veröffentlichung (auch nicht auszugsweise) ohne vorherige schriftliche Genehmigung und Quellenangabe „Text: Erik Sander/www.binnensegler.de“.

© Erik Sander 2020